



ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE ALEGRE**

Av. Juvenal Lamartine, 33 - Centro - Monte Alegre/RN

CNPJ: 08.365.900/0001-44



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ DE ESTRADA  
VICINAL – OLHO D'ÁGUA / MUNICÍPIO DE MONTE ALEGRE/RN**

## **1. INTRODUÇÃO**

Tem este Memorial Descritivo por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das **obras PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM ESTRADA VICINAL – OLHO D'ÁGUA DO MUNICÍPIO DE MONTE ALEGRE/RN em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) sobre o leito natural.**

## **2. RESPONSABILIDADE TÉCNICA**

As obras deverão ser executadas por empresa com comprovada qualificação para execução de tais serviços, sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado, acompanhadas da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica. A fiscalização será efetuada pelo Responsável Técnico da Prefeitura Municipal de Monte Alegre/RN.

## **3. PLACA DA OBRA**

Deverá ser instalada a placa metálica, de identificação da obra, nas dimensões e padrões a serem fornecidos pela contratante.

## **4. LOCALIZAÇÃO DA OBRA**

Diversas ruas no município de monte Alegre/RN.

## **5. OBRA A SER EXECUTADA**

Os serviços de pavimentação asfáltico sobre vias em leito natural, deverão ser executadas com o asfalto do tipo **Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.)** de espessura mínima de **3cm (três)**, (compactado).

## **6. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS A EXECUTAR**

### **6.1. Correção de Deformações**

Inicialmente deverão ser corrigidas todas as deformações existentes com a regularização da via. Nos locais onde forem constatados afundamentos, buracos e outras imperfeições, deverão ser regularizados com material agregado.

### **6.2. Regularização da base**

A superfície deverá estar isenta qualquer tipo de material orgânico, como vegetais entre outros para que seja feita execução da base.

### **6.3. Execução da base**

Será executada com uma base estabilizada para pavimentação com brita graduada, devidamente compactada.

### **6.4. Imprimação**

Após a execução da base será executada a imprimação com a utilização de asfalto diluído CM-30.

### **6.5. Pintura de ligação sobre o pavimento existente**

Após a imprimação, será executada a aplicação de material betuminoso sobre a superfície do pavimento existente, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-2C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m<sup>2</sup> de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3 mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor.

## 6.6. Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q)

Após executada a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura compactada de 5,0 cm. O serviço é composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

### Estrutura pétreo

- Brita 3/4" = 20%
- Brita 3/8" = 22%
- Pó de brita = 58%

### Ligantes Asfálticos:

- CAP 50/70 = 6%
- DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m<sup>3</sup>

Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e o rolo de pneus, que proporcione a compactação desejada e que proporcione uma superfície lisa e desempenada.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

## 6.7. Transporte Comercial em Rodovia pavimentada

O transporte do material necessário para a execução do capeamento será realizado por via pavimentada num trecho que vai de Natal a Monte Alegre totalizando 50 Km.

## 7. PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA

### 7.1. Mobilização:

A mobilização da empresa contratada compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

Deve ser dada prioridade, no canteiro, a colocação de caminhão pipa, caminhão espargidor, vibro-acabadora, rolo de pneus e rolo tipo tandem.

### 7.2. Sequencia da Execução:

Os trabalhos devem ser atacados na seguinte seqüência:

- Locação
- Regularização
- Execução da base
- Execução da Imprimação
- Execução da pintura de ligação;
- Execução da camada de rolamento em CAUQ, espessura de 3,0cm
- Execução do Meio fio
- Limpeza do canteiro de trabalho;
- Desmobilização do canteiro de trabalho.



### 7.3. Desmobilização:

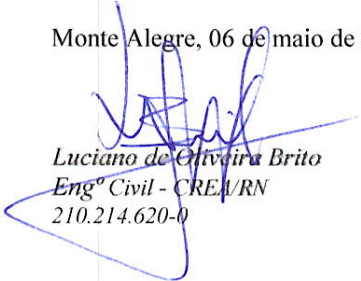
A desmobilização compreenderá a completa limpeza dos locais da obra e a retirada das máquinas e dos equipamentos.

### 8. DISPOSIÇÕES GERAIS:

Com o objetivo de proporcionar segurança para a execução da obra será realizada a sinalização provisória, inclusive desvio de tráfego, sendo que a **Contratada** deverá apresentar o plano de sinalização, de acordo com as etapas de execução da obra por trechos. Para garantir a correta aplicação das normas de segurança da obra deverão ser adotadas todas as diretrizes a serem definidas pela Prefeitura Municipal. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem a implantação prévia da sinalização de segurança, devendo ser rigorosamente observada a sua manutenção enquanto perdurarem as condições de obra que o justifiquem. Recomenda-se especial atenção na manutenção da sinalização horizontal e vertical nos locais de desvio de tráfego.

Após o término da obra, a contratada deverá ser obrigatoriamente providenciar o **Laudo Técnico de Controle Tecnológico** com os resultados dos ensaios obtidos durante a execução da obra.

Monte Alegre, 06 de maio de 2021.



Luciano de Oliveira Brito  
Engº Civil - CREA/RN  
210.214.620-0





MEMÓRIA DE CÁLCULO

LOCALIDADE: DISTRITO DE OLHO D'ÁGUA  
LOCALIZAÇÃO: MONTE ALEGRE/RN

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES			TOTAL DO ÍTEM
<b>1.0</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>					
1.1	Palaca da obra	m2				6,00
			2,00	3,00		6,00
<b>1.0</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>					
	<b>TRECHO 01</b>					
1	Locação corrida	m				220,00
			220,00			220,00
2	Regularização	m 2				1.430,00
			Comp. (ml)	largura		
			220,00	6,50		1.430,00
3	Execução de base estabilizada	m 3				214,50
			Comp. (ml)	largura	espessura	
			220,00	6,50	0,15	214,50
4	Transporte com caminhão basculante de 18 m3, em via urbana em leito natural (unidade: txkm)	ton x km				8.580,00
		M3		peso específico	distância de transporte	-
		214,50		1,60	25,00	8.580,00
5	Imprimação de base com uso de asfalto diluído CM-30	m2				1.430,00
			Comp. (ml)	largura	espessura	
			220,00	6,50		1.430,00
6	Pintura de ligação com emulsão RR-2C	m2				1.430,00
			Comp. (ml)	largura	espessura	
			220,00	6,50		1.430,00
7	Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), cap 50/70, exclusive transporte (espessura 5 cm)	ton				137,28
			Peso específico do CBUQ = 2,4 T/m³			
			área trecho(m2)	espessura	peso específico	
			1.430,00	0,04	2,40	137,28
8	Transporte local de massa asfáltica - pavimentação urbana	ton x km	ton		distância de transporte	5.491,20
			137,28		40,00	5.491,20
9	MEIO-FIO OU GUIA DE CONCRETO, PRE-MOLDADO, COMP 1 M, *30 X 15/ 12* CM (H X L1/L2)	m				220,00
			Comp. (ml)			
			-			-
			220,00			220,00
	<b>TRECHO 02</b>					
1	Locação corrida	m				220,00
			220,00			220,00
2	Regularização	m 2				1.430,00
			Comp. (ml)	largura		
			220,00	6,50		1.430,00

  
Luciano de Oliveira Brito  
Engº CIVIL - CREA/RN  
2102146200